

MBA em Gestão Marítima e Portuária

Sumário

Direção

Coordenação

Destinatários/requisitos de admissão

Modalidade

Questões práticas

Abertura

Informações Práticas

Plano Curricular

MBA em GESTÃO MARÍTIMA E PORTUÁRIA

Direção/Certificação do curso pelo ISEC

Doutor Mário Velindro – Instituto Superior de Engenharia de Coimbra

Coordenação

Patrícia Machado - LegisMare

Doutoranda Patrícia Machado - Consultora Jurídica e investigadora em Direito Marítimo e Portuário

patriciacolaco@hotmail.com e legismare@gmail.com

Destinatários

Este curso MBA em Gestão Marítima e Portuária destina-se a todos os titulares de cursos superiores ou técnicos nacionais ou estrangeiros que pretendam adquirir conhecimentos e valências específicas em ciências do mar.

Requisitos de admissão

1. O candidato deverá possuir uma licenciatura conferida ou reconhecida por Instituição Superior Nacional ou curso vocacionado para a especialização Marítima.
2. Candidatos com experiência nas áreas portuárias e marítimas, e que sejam possuidores de um certificado técnico.

Modalidade

160 horas Presenciais ou online

A disposição horária das aulas:

- de Sexta-feira a Sábado: Sexta-feira final de tarde (das 18.00 horas às 22.00 horas), e Sábado todo o dia (das 9.00 horas até às 13.00 horas e das 14.30 às 18.30);

- Ou, durante um horário escolar semanal a definir, conforme o número de inscritos e disponibilidade horária de cada pessoa.

*As aulas presenciais serão sujeitas às regras de higienização constantes dos cuidados necessários a ter com o Covid-19.

Questões práticas

Pré-inscrição 250 Euros

Propinas 1000 euros pagos anteriormente ao começo das aulas, por transferência multibanco.

Abertura do Curso

- a) Abertura do primeiro curso em 15 de outubro de 2020;
- b) Abertura do segundo curso em 15 de fevereiro de 2020.

Informações para as candidaturas, pré – inscrições e inscrições para os emails: legismarc@gmail.com ou patriciacolaco@hotmail.com ou através do número de telefone (00351) 966876713.

Local da formação

Nas instalações do Mercado de Ideias – Mercado Municipal Eng.º Silva, Passeio Infante D. Henrique, 1.º piso, 3080-150 Figueira da Foz (ainda a definir).

Data limite para as inscrições

- c) Realizadas até 20 de setembro de 2020;
- d) Realizadas até 1 de 20 de janeiro de 2020.

Inscrição/Documentação necessária

- a) Cópia do certificado de habilitações
- b) Curriculum vitae
- c) Cópia do Bilhete de identidade ou cartão de cidadão (ou passaporte)
- d) Cópia do cartão de contribuinte

Na seleção de temas a tratar, pretendemos que a formação obedeça a uma aprendizagem das noções mais importantes do Direito Marítimo internacional quer na área de Direito Público, quer na do Direito Privado bem como a sua efetiva relação com a gestão portuária, tornando-a mais prática para os profissionais agentes ou interessados no sector. É compreensível que os profissionais neste sector, adquiram a capacidade de tratamento jurídico e de gestão relativamente aos problemas que surjam no espaço marítimo e portuário, na sua conformidade com a legislação e processos em vigor na esfera nacional e internacional.

Plano Curricular

Unidades Curriculares
<p>1.^a unidade: - Introdução às ciências do mar e sua legalidade.</p>
<p>2.^a unidade: - Proteção e gestão integrada da Biodiversidade Marinha e Áreas de Proteção nos; - Espaços Marítimos sob Soberania ou Jurisdição do estado; - Património Cultural Subaquático na Península Ibérica; - Exploração, conservação e gestão sustentável dos Recursos Marinhos.</p>
<p>3.^a unidade: - Direito do Ordenamento dos Espaços Marítimos; -Direito da Gestão integrada das zonas costeiras (GIZC – ICZM); - Planeamento das crise-climáticas; - Ordenamento do litoral português.</p>
<p>4.^a unidade: - Direito da energia e ambiente.</p>
<p>5.^a unidade: - Comércio Internacional; - Exploração econômica do Mar com a estratégia das energias renováveis <i>offshore</i> em Portugal; -Sistema portuário português numa plataforma para abastecimento de navios.</p>
<p>6.^a unidade: - Resolução de conflitos marítimos; -Arbitragem Internacional no Transporte Marítimo.</p>
<p>7.^a unidade: - Contratos e Incoterms nos Negócios Marítimos.</p>
<p>8.^a unidade: - Segurança Marítima nas áreas portuárias, empresas de shipping (transporte marítimo) e operadores de terminais de contentores em Portugal; - Salvação Marítima.</p>

9.^a unidade:

- Direito aduaneiro Internacional;
- Acordos de facilitação de comércio;
- Acordos internacionais de dupla tributação.

10.^a unidade

- P&I Clubs e Seguro Marítimo.

11.^a unidade:

- Transporte Marítimo de Mercadorias I: Bills of Lading;
- Transporte Marítimo de Mercadorias II: Charterparties;
- Transportes Marítimos – Logística e mobilidade;
- Transportes de navegação de recreio e certificação.

12.^a unidade:

- Operações bancárias de comércio internacional;
- Créditos - Documentários, de Privilégios e de Garantias.

Conferência Internacional